

## **Anche il nuovo Codice della Strada “non si è distratto” focalizzando l’attenzione sui pneumatici come elemento di sicurezza stradale**

Guidatori più distratti, può anche essere inteso come guidatori che non prestano la dovuta attenzione alla manutenzione della propria auto. Tra gli elementi che devono essere mantenuti con frequenza e che hanno una relazione fortissima con la sicurezza stradale, certamente il pneumatico ha un ruolo di primo piano.

Anche il legislatore ha recentemente recepito l’importanza di questo alleato della sicurezza introducendo specifiche modifiche al codice della strada entrato in vigore con la legge del 29 luglio 2010 numero 120.

A voler testimoniare la centralità di questo prodotto per migliorare la sicurezza stradale, proprio il primo articolo della legge si riferisce all’argomento gomme.

Al primo comma è prescritto che ...” i veicoli siano muniti ovvero abbiano a bordo mezzi antisdrucciolevoli o pneumatici invernali idonei alla marcia su neve o su ghiaccio” ... Con questa modifica il legislatore ha recepito il cambiamento tecnologico/produttivo riconoscendo il termine “pneumatici invernali” al posto di “pneumatici da neve” in quanto si tratta di prodotti che offrono migliori prestazioni nella stagione fredda, non solo in caso di neve. Inoltre la norma introduce una perfetta equivalenza tra pneumatici invernali e “catene a bordo”, non più “catene montate”, senza un preciso limite “in caso di neve”. Ciò consente ai proprietari e/o gestori delle strade di emanare apposite Ordinanze in applicazione all’art. 6 del Codice prevedendo che tale obbligo sia accompagnato da uno specifico periodo temporale senza più il vincolo della presenza di neve sul manto stradale.

Al comma 3-bis viene stabilito che “... chiunque importa, produce per la commercializzazione sul territorio nazionale ovvero commercializza sistemi, componenti ed entità tecniche senza la prescritta omologazione è soggetto ad una sanzione amministrativa di una somma da € 155 a € 624”. Tale sanzione è quintuplicata per quei prodotti come i pneumatici, in analogia a quanto già da tempo introdotto per i caschi di protezione e le cinture di sicurezza. Tutti i componenti soggetti ad omologazione, oltre a non poter circolare, non potranno più essere prodotti, importati, venduti e montati se destinati alla circolazione stradale e sarà possibile disporre il loro sequestro. Proprio in ragione del diverso impatto sulla sicurezza stradale dei singoli componenti, è stata prevista una netta distinzione sanzionatoria tra quei prodotti considerati di importanza strategica e quelli di secondo piano. I pneumatici, al pari di cinture, caschi e freni, sono stati classificati tra i componenti più importanti la cui sanzione è infatti 5 volte superiore a quella degli altri, ovvero da € 779 a € 3.119.

Al comma 4 ... “il ministro delle infrastrutture e dei Trasporti prevede l’obbligo che gli pneumatici montati su autoveicoli, motoveicoli, ciclomotori, rimorchi rechino marcature laterali conformi alla normativa comunitaria e abbiano una pressione adeguata e siano periodicamente sottoposti a una verifica della persistenza delle condizioni di efficienza...” In considerazione dell’importanza attribuita ai pneumatici come elemento fondamentale per la sicurezza stradale, per la prima volta viene introdotto nel Codice della Strada l’obbligo di verificare le condizioni di efficienza delle gomme nonché l’adeguatezza della loro pressione di gonfiaggio. Questa novità sarà disciplinata e resa operativa, in un secondo momento, sulla base di espliciti interventi normativi da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Proprio in vista della stagione invernale e dei cambiamenti normativi intervenuti è possibile che vengano emanate ordinanze a carattere locale che impongano l’utilizzo di pneumatici invernali o catene a bordo per i mesi caratterizzati da freddo, senza più l’obbligo della presenza di neve al suolo. L’inosservanza di queste eventuali ordinanze è sanzionabile non solo con multe ma anche con l’allontanamento o il fermo del mezzo.

Presso oltre 5.000 gommisti in tutta la penisola sono disponibili i pieghevoli illustrativi che possono essere ritirati anche durante un controllo visivo e gratuito dei pneumatici.

**Ufficio Stampa Pneumatici Sotto Controllo**

A Più srl - Arianna Unger

tel: 039 746502

cell: 347 7307177

mail: [info@pneumaticisottocontrollo.it](mailto:info@pneumaticisottocontrollo.it)

[www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)