

## **Data di fabbricazione e durata dei pneumatici: ASSOGOMMA e FEDERPNEUS chiariscono**

*La data di fabbricazione del pneumatico è una informazione che deve essere riportata obbligatoriamente sul fianco del pneumatico. Ha lo scopo di consentire al produttore (non al consumatore) di identificare il prodotto una volta immesso sul mercato.*

Dall'inizio degli anni 2000 la data di fabbricazione (o produzione) è composta da quattro cifre, le prime due indicanti la settimana e le seconde due l'anno (es:2712 significa prodotto durante la 27<sup>a</sup> settimana del 2012).

Può essere inclusa nella marcatura DOT - un codice alfanumerico che riporta anche il luogo di fabbricazione e altre indicazioni.

La sigla DOT è una marcatura NON OBBLIGATORIA nella Unione Europea, infatti, è l'acronimo del Ministero dei Trasporti USA (per esteso Department of Transportation).

**Data di fabbricazione del pneumatico e DOT sono quindi due marcature ben diverse tra loro sia per contenuto tecnico che per valenza normativa, entrambe senza alcuna attinenza specifica con la durata del prodotto.**

**Ma quanto dura un pneumatico?** A parità di prodotto, la durata è principalmente influenzata da due fattori. Innanzitutto le condizioni di utilizzo: una combinazione tra stile di guida e veicolo sul quale il pneumatico è montato. A ciò si aggiunge stato di conservazione, manutenzione periodica e corretto immagazzinamento.

Per condizioni di utilizzo si intendono: carichi, velocità, mantenimento delle pressioni di gonfiaggio, tipologia e condizioni delle strade, urti dovuti a buche/marciapiedi, esposizione ad agenti atmosferici (sole, acqua, ecc.).

Per condizioni di immagazzinamento si intendono invece tutti quei fattori che possono influire sull'invecchiamento del prodotto: temperatura, umidità, fonti di calore, luce e raggi ultravioletti, contatto o vicinanza con altre sostanze quali ad esempio solventi, idrocarburi, olii e grassi, ecc.

Sul sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it) sono consultabili e scaricabili le raccomandazioni europee.

**La durata di un pneumatico dipende da una serie di elementi diversi, non prevedibili all'atto della produzione, e quindi non è possibile determinarla preventivamente.** Infatti, a livello normativo, non esistono prescrizioni o limitazioni di impiego direttamente riferite e/o collegabili alla data di fabbricazione, né effetti specifici sulle condizioni commerciali.

**Al fine di diffondere queste informazioni a tutti gli automobilisti è stata realizzata l'unita locandina scaricabile liberamente dal sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it).**

Il Gruppo Produttori Pneumatici di ASSOGOMMA e FEDERPNEUS consigliano da sempre agli automobilisti di rivolgersi ad un Rivenditore Specialista per effettuare gli opportuni controlli e per ricevere le ulteriori informazioni tecniche necessarie.

La pressione di gonfiaggio, l'usura, i danneggiamenti sui fianchi, la conformità alla carta di circolazione, l'omologazione, ecc. sono verifiche che vanno eseguite da professionisti, cioè da rivenditori specialisti di pneumatici che conoscono le normative e che operano in conformità alle norme di legge.

Il “ fai da te ” sui pneumatici va evitato non solo perché vietato, ma soprattutto per ragioni di sicurezza.

#### **Ufficio Stampa Assogomma – Pneumatici Sotto Controllo**

A Più Srl - Arianna Unger  
Via Martiri delle Foibe, 5 - Biassono  
Tel: 039 746502 - Cell: 347 7307177  
Mail: [info@pneumaticisottocontrollo.it](mailto:info@pneumaticisottocontrollo.it) - Web: [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)

