



Pneumatici sotto controllo

Presentata oggi a Palazzo Frizzoni l'iniziativa di controllo gratuito dei pneumatici promossa dal Comune, Assogomma e Federpneus.

A partire da lunedì 27 settembre sarà possibile controllare lo stato dei propri pneumatici presso uno dei tanti rivenditori specialisti che hanno aderito all'iniziativa.

I gommisti aderenti esporranno la locandina "più aria meno benzina, più sicurezza meno smog" ed effettueranno a titolo completamente gratuito il controllo visivo dei pneumatici e il gonfiaggio.

L'elenco completo dei gommisti aderenti sarà scaricabile da lunedì 27 settembre sul sito www.pneumaticisottocontrollo.it

L'iniziativa si inserisce nell'ampia programmazione che il Comune di Bergamo ha organizzato in occasione della nona edizione della settimana europea della mobilità. A Bergamo le settimane sono ben tre visto il numero straordinario di eventi e hanno come tema "muoviamoci meglio in città". La programmazione si conclude proprio il 27 con questa iniziativa che si protrarrà fino a fine anno.

Fabio Bertolotti, direttore Assogomma dice "Il 50% degli italiani viaggia normalmente con gomme sotto gonfiate e il 10 % circa con gomme lisce. Questo è un problema sia in termini di ambiente e portafoglio sia in termini di sicurezza stradale. La pressione dei pneumatici è indicata sul libretto di uso e manutenzione della vettura ed è sempre auspicabile effettuare il controllo presso un rivenditore specialista che garantisce la taratura del manometro. La pressione di gonfiaggio inoltre deve essere misurata a freddo e non a caldo. Un pneumatico gonfiato alla giusta pressione evita uno spreco di carburante che può arrivare fino al 15% e di conseguenza ci sarà una riduzione di emissioni dannose nell'aria e un notevole risparmio per l'automobilista. Inoltre viaggiare con pneumatici alla giusta pressione riduce il consumo non omogeneo dei pneumatici e ne allunga la vita. Anche in questo caso il beneficio è doppio: per il portafoglio dell'automobilista e per l'ambiente".

"La scolpitura minima per legge dei pneumatici vettura è di 1,6 mm, al di sotto di tale limite si è fuorilegge e sanzionabili dalle forze dell'ordine. La frenata di una vettura con pneumatici lisci rispetto ad una vettura con pneumatici in buono stato raddoppia in caso di pioggia, e questa può davvero essere la differenza tra causare o meno un incidente stradale" – aggiunge Fabio Bertolotti – direttore Assogomma : " un ultimo consiglio è quello di non ridursi all'ultimo per prenotare e montare i pneumatici invernali che garantiscono la circolazione in ogni condizione dell'inverno e non solo in caso di neve".

Inoltre , la Legge n. 120 del 29 luglio scorso ha introdotto importanti novità al Codice della Strada. Infatti i pneumatici invernali (prima detti "da neve") sono stati equiparati alle catene a bordo (prima "montate"). Questo cambiamento normativo consentirà ai gestori/proprietari delle strade di introdurre Ordinanze che prevedano l'obbligo di circolare con pneumatici invernali o catene a bordo per un periodo temporale definito in relazione alla stagione fredda. Dal 2010 gli automobilisti dovranno porre attenzione al rispetto di queste eventuali Ordinanze.

Ufficio Stampa Pneumatici Sotto Controllo

A Più srl - Arianna Unger

tel: 039 746502

cell: 347 7307177

mail: info@pneumaticisottocontrollo.it

www.pneumaticisottocontrollo.it