



**Pneumatici  
sotto  
controllo**

## **Pneumatici invernali - Una vera soluzione per fare sicurezza stradale limitando i disagi causati dal maltempo**

Le forti nevicate ed il maltempo che nei giorni scorsi hanno colpito il centro Italia, in particolare la zona di Firenze, hanno causato enormi disagi agli automobilisti che, in viaggio su strade e autostrade, si sono ritrovati bloccati per ore.

Neve e ghiaccio le cause principali che, insieme al mancato utilizzo di pneumatici invernali da parte di molti automobilisti, hanno lasciato in panne ed in estrema difficoltà veicoli, specialmente sul tratto autostradale toscano dell'A1.

Un maggiore utilizzo di pneumatici invernali avrebbe potuto limitare o addirittura eliminare i disagi rendendo più agevole la viabilità sulle autostrade senza la necessità di montare le catene che peraltro richiedono una capacità non sempre consueta agli automobilisti.

E' noto che l'uso delle catene può essere indicato in presenza di forti pendenze e di abbondante innevamento fresco. Questa circostanza non è tipica delle autostrade che devono essere costruite rispettando obbligatoriamente precise prescrizioni tecniche che impongono pendenze minime, quindi una casistica che in linea di massima non si addice alle catene. Peraltro la catena lascia alla percezione dell'automobilista la scelta del momento di montaggio che si potrebbe rivelare ritardato rispetto alla reale necessità (perdita di aderenza, di trazione o spazi di frenata allungati).

**“Non occorre essere dei tecnici o degli addetti ai lavori per comprendere che avere “catene a bordo” a volte prive di omologazione, di misura diversa da quella corretta e molto spesso senza essere in grado di montarle, non può certo contribuire né a ridurre gli incidenti stradali, né a favorire la mobilità e la circolazione salvaguardando l'incolumità degli automobilisti. Infatti, dovendo scendere dal veicolo l'automobilista potrebbe trovarsi in pericolo se la sua vettura ha già perso di aderenza e quindi si trova in posizione da invadere le corsie di transito” - afferma Fabio Bertolotti Direttore di Assogomma. “Esiste una soluzione ottimale per l'intero periodo freddo: montare pneumatici invernali.”**

Infatti, l'utilizzo della scarpa giusta per l'auto nella stagione fredda è fondamentale. Grazie alla mescola più morbida che diventa efficace al di sotto dei 7°, alle fitte lamelle sui tasselli e alla scolpitura profonda, i pneumatici invernali riescono a ridurre lo spazio di frenata su neve fino al 50% (con una vettura di media cilindrata a 40 km/h). Non solo con la neve, ma anche in caso di pioggia e con temperature invernali, la stessa vettura a 80 KM/h equipaggiata con pneumatici invernali è in grado di ridurre il suo spazio di arresto fino al 15%. Maggiore tenuta di strada e aderenza al suolo, maggiore sicurezza e migliori prestazioni anche con fondo stradale ghiacciato o innevato.

**“Le Autorità e le Istituzioni competenti potrebbero sensibilizzare ed informare, ancor di più di quanto già fanno, facendo premio sulla coscienza e il senso civico degli automobilisti italiani rimarcando che le insidie invernali, non solo la neve, esistono in ogni zona del nostro Paese e che per migliorare la viabilità e la mobilità in tutto il periodo freddo esiste una soluzione chiara e semplice: avere 4 gomme invernali montate sulla propria vettura”** prosegue Fabio Bertolotti – **in questo senso le Forze dell'Ordine, che già si prodigano in condizioni di estrema difficoltà ed a cui vanno i ringraziamenti per l'opera svolta, dovrebbero essere messi nelle condizioni di poter fermare quei veicoli che non possiedono i requisiti minimi di sicurezza utili per la comune circolazione e convivenza.”**

I pneumatici invernali, conosciuti anche come pneumatici termici, da neve o lamellari, devono riportare per legge, sul fianco, la sigla M+S che può essere completata con altre simbologie aggiuntive come un fiocco di neve o tre montagnette stilizzate.

Il Direttore di Assogomma Fabio Bertolotti, ricorda anche che **“I pneumatici devono essere omologati. Si raccomanda di montare 4 pneumatici invernali per avere comportamenti omogenei sugli assi e mantenere stabilità in curva e frenata, per avere quindi una guida sicura”**.

Infine, sono decine e decine le Province, i Comuni e le Autostrade che hanno imposto con specifiche Ordinanze l'obbligo di utilizzare pneumatici invernali o catene. Queste Ordinanze, nonché le informazioni ed i consigli per vivere “Un inverno in sicurezza” possono essere scaricati dal sito [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it).

Solo per la stampa

**Ufficio Stampa Assogomma – Pneumatici Sotto Controllo**

Arianna Unger

A Più Srl

Tel. 039 746502

Cell. 347 7307177

[info@pneumaticisottocontrollo.it](mailto:info@pneumaticisottocontrollo.it) - [www.pneumaticisottocontrollo.it](http://www.pneumaticisottocontrollo.it)